



กรมทางหลวง

กระทรวงคมนาคม

# สรุปผลการประชุมเพื่อหารือแนวทาง การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

## การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

### ทางหลวงหมายเลข 11 สายปางเคาะ จ.แพร่ – ป่าขาม จ.ลำปาง

กรมทางหลวง โดยสำนักแผนงาน ร่วมกับกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท อินเทล แพลน จำกัด ดำเนินการจัดประชุมเพื่อหารือแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอข้อมูลข่าวสารของโครงการ ประกอบด้วย ความเป็นมา วัตถุประสงค์ของโครงการ พื้นที่ศึกษา ขอบเขตการศึกษา และแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ เมื่อวันพฤหัสบดีที่ 23 กันยายน 2564 เวลา 09.00 – 12.00 น. ณ ห้อง White Ballroom โรงแรมทรีธารา ตำบลชมพู อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง ร่วมกับการประชุมออนไลน์ผ่านระบบ Zoom Cloud Meeting โดยมี ว่าที่ร้อยตรี วีรยุทธ นิธิมานวิรุโรจน์ หัวหน้าสำนักงานจังหวัดลำปาง เป็นประธานในพิธีเปิดการประชุม ในการประชุมครั้งนี้มีผู้เข้าร่วมการประชุม จำนวนทั้งสิ้น 91 คน ประกอบด้วย หน่วยงานราชการระดับจังหวัด หน่วยงานราชการระดับอำเภอ หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน องค์กรเอกชนด้านสิ่งแวดล้อม/องค์กรพัฒนาเอกชน/สถาบันการศึกษา หน่วยงานเจ้าของโครงการ สื่อมวลชน และประชาชนผู้สนใจโครงการ ซึ่งผู้เข้าร่วมประชุมได้ร่วมกันแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ โดยสรุปเป็นประเด็นต่าง ๆ ได้ดังนี้



#### สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ

ประเด็นคำถามและข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
<b>ด้านวิศวกรรม</b>	
1. เสนอแนะให้ออกแบบเส้นทางที่ลดการเกิดก๊าซเรือนกระจก โดยใช้ไฟถนนที่ใช้พลังงานแสงอาทิตย์ (เช่นเดียวกับทางขึ้นวนอุทยานม่อนพระยาแช่) เพื่อช่วยลดปัญหาไฟฟ้าขัดข้อง	- ที่ปรึกษาขอรับข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการศึกษาต่อไป
2. เสนอให้ขยายจุดบริการประชาชน บริเวณด่านตำรวจปางมะโอ และเพิ่มพื้นที่ให้สามารถจอดรถได้ เหมือนบริเวณศาลเจ้าพ่อวังเงิน หากโครงการครอบคลุมถึงร้านค้าแฟลนไทย เสนอให้เพิ่มจุดกัลบริดบริเวณนี้ เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการจราจร	- ที่ปรึกษาขอรับข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการศึกษา ในการขยายแนวคันทาง เพื่อดำเนินการก่อสร้างจุดจอดรถ บริเวณป้อมตำรวจปางมะโอและศาลเจ้าพ่อวังเงิน ที่ปรึกษาจะพิจารณาเรื่องสภาพพื้นที่ ความปลอดภัยควบคู่กับความจำเป็นและปริมาณการจราจร เพื่อให้ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมให้น้อยที่สุด เนื่องจากแนวโครงการอยู่ในพื้นที่ภูเขาจะส่งผลกระทบต่อป่า สำหรับบริเวณร้านค้าแฟลนไทยอยู่นอกพื้นที่โครงการ
3. ท่วงก้งวลเกี่ยวกับเรื่องช่องทางข้ามสัตว์เลื้อย เสนอแนะให้เปลี่ยนจุดระบายน้ำจากแบบท่อให้เป็นแบบท่อลอดสี่เหลี่ยม สูง 2.4 เมตร เพื่อสามารถใช้เป็นทางข้ามสำหรับสัตว์เลื้อย เช่น วัว หรือควาย ในช่วงหน้าแล้งได้ และประชาชนก็สามารถใช้ทางข้ามนี้ได้เช่นกัน	- ที่ปรึกษาขอรับข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการศึกษา และจะมานำเสนอรายละเอียดให้ทราบในการประชุมครั้งต่อไป



สำนักแผนงาน กรมทางหลวง  
โทรศัพท์/โทรสาร : 0 2354 6777



บริษัท อินเทล แพลน จำกัด  
โทรศัพท์ : 0 2278 0565



บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
โทรศัพท์ : 0 2003 5230  
โทรสาร : 0 2074 5231



กรมทางหลวง  
กระทรวงคมนาคม

# สรุปผลการประชุมเพื่อหารือแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

## การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

### ทางหลวงหมายเลข 11 สายปางเคาะ จ.แพร่ – ป่าขาม จ.ลำปาง

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ

ประเด็นคำถามและข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
<b>ด้านวิศวกรรม</b>	
4. การขยายถนนจะทำให้กระทบกับไหล่ทางบริเวณศาลเจ้าพ่อวังเงินหรือไม่ ถ้ากระทบอาจจะทำให้ไม่สามารถจอดรถได้ และจะมีการพัฒนาอย่างไร	- ศาลเจ้าพ่อวังเงินจะไม่ได้รับผลกระทบจากโครงการโดยตรง แต่จะมีผลกระทบต่อบริเวณที่จอดรถด้านหน้า ซึ่งจะมีการลงสำรวจอีกครั้ง เพื่อสอบถามประชาชนในพื้นที่ว่าควรมีจุดจอดรถเพิ่มเติมในบริเวณใด และนำมาพิจารณาพร้อมกับสภาพพื้นที่ที่สามารถดำเนินการสร้างได้ในบริเวณใดที่จะส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุด
5. เสนอแนะให้พิจารณาเรื่องจุดกับล้ออย่างรอบคอบ เนื่องจากทางหลวงเส้นนี้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง	- ที่ปรึกษาขอรับข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการศึกษาต่อไป
6. เสนอแนะให้มีไฟส่องสว่างตลอดเส้นทาง เนื่องจากอุบัติเหตุ มักเกิดขึ้นในตอนกลางคืน ส่วนใหญ่จะเกิดบริเวณที่ค่อนข้างมืด	- ที่ปรึกษาขอรับข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการศึกษาต่อไป ซึ่งต้องพิจารณาถึงความจำเป็นตามผลการศึกษาด้านจราจร เนื่องจากตลอดแนวเส้นทางได้ติดตั้งหมุดสะท้อนแสง และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก
7. การดำเนินโครงการจะกระทบถึงเสาไฟฟ้าบริเวณไหล่ทางหรือไม่ และการดำเนินโครงการในพื้นที่ที่มีความลาดชัน อาจทำให้เสาไฟฟ้าล้มลงมาได้ จึงเสนอแนะให้มีการประสานในเรื่องของการรื้อย้ายเสาไฟฟ้าอยู่บริเวณที่เหมาะสม เพื่อประโยชน์ในการดูแล และความปลอดภัยของเสาไฟ	- ในเบื้องต้นได้มีการสำรวจเสาไฟฟ้าที่ได้รับผลกระทบเรียบร้อยแล้ว และจะมีการประสานงานกับหน่วยงานในรายละเอียดเรื่องของการรื้อย้ายและติดตั้งเสาไฟฟ้าในขั้นต้นถัดไป
8. ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง เสนอให้มีป้ายสัญลักษณ์ความปลอดภัย และไฟฟ้าแสงสว่างอย่างครบถ้วนและชัดเจน	- โครงการจะมีการกำหนดมาตรการลดผลกระทบในด้านการคมนาคมขนส่ง รวมถึงแผนการจัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง และจะนำรายละเอียดมานำเสนอในรูปแบบการประชุมครั้งต่อไป
9. เสนอให้มีการจัดทำป้ายแสดงจุดบริการประชาชนที่บริเวณบ้านปางมะโอให้ชัดเจน	- ที่ปรึกษาขอรับข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการศึกษา
10. ด้านตำรวจบ้านปางมะโออาจจะถูกรื้อย้าย เนื่องจากได้รับผลกระทบจากโครงการ จะมีการเสนอให้ย้ายไปอยู่ในบริเวณใด	- ด้านตำรวจบ้านปางมะโอไม่ได้รับผลกระทบเรื่องการรื้อย้าย อย่างไรก็ตามที่ปรึกษาจะมีการประสานกับผู้กำกับสภ.แม่ทะเกี่ยวกับด้านตำรวจบ้านปางมะโอ เพื่อหาข้อสรุปร่วมกันต่อไป
11. เสนอตำแหน่งที่ตั้งของด่านตำรวจบ้านปางมะโอ ให้อยู่บริเวณที่ประชาชนสามารถมาติดต่อได้ง่าย และเป็นบริเวณที่มีระบบสัญญาณสื่อสารดี ซึ่งไม่ควรไกลจากจุดเดิม	- ที่ปรึกษาขอรับข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการศึกษาต่อไป และประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจในขั้นตอนการศึกษา



สำนักแผนงาน กรมทางหลวง  
โทรศัพท์/โทรสาร : 0 2354 6777



บริษัท อินเทล แพลน จำกัด  
โทรศัพท์ : 0 2278 0565



บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
โทรศัพท์ : 0 2003 5230  
โทรสาร : 0 2074 5231



กรมททางหลวง  
กระทรวงคมนาคม

# สรุปผลการประชุมเพื่อหารือแนวทาง การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

## การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

### ทางหลวงหมายเลข 11 สายปางเคาะ จ.แพร่ – ป่าขาม จ.ลำปาง

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ

ประเด็นคำถามและข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
<b>ด้านวิศวกรรม</b>	
12. ทางกลับรถบริเวณร้านกาแฟริมน้ำ และร้านกาแฟถิ่นไทยจะได้รับผลกระทบอย่างไร	- บริเวณดังกล่าวอยู่นอกเขตพื้นที่การศึกษาโครงการ
13. ต้องการทราบรูปแบบไฟส่องสว่างทั้งสองข้างทางของโครงการ	- ในเบื้องต้นจะออกแบบไฟส่องสว่างไว้ในบริเวณจุดกลับรถ เนื่องจากเป็นจุดที่มีความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ แต่จะพิจารณาเรื่องการติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างบริเวณบ้านปางมะโอกับศาลเจ้าพ่อวังเงินเพิ่ม
14. จุดบริการประชาชน เสนอให้อยู่เขตระหว่างบ้านปางมะโอ จังหวัดลำปาง กับอำเภอสอง จังหวัดแพร่	- ที่ปรึกษาขอรับข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการศึกษาต่อไป
15. เสนอให้มีไฟส่องสว่างบริเวณโค้งอันตรายเพิ่ม	- ที่ปรึกษาขอรับข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการศึกษา รวมทั้งจะออกแบบติดตั้งหมุดสะท้อนแสง เพื่อให้สามารถมองเห็นได้ชัดเจนในเวลากลางคืน
16. เสนอให้มีการออกแบบเพิ่มจุดจอร์จลูกลื่น	- ที่ปรึกษาขอรับข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการศึกษาต่อไป
17. ห่วงกังวลเรื่องการพังทลายของหน้าดินของทางลาดชันข้างๆถนนในพื้นที่โครงการ เสนอให้มีการออกแบบการก่อสร้างผนังเชิงลาดให้คงทนแข็งแรง เพื่อไม่ให้มีหินร่วงแล้วเกิดอุบัติเหตุ	- จะมีการคำนวณเสถียรภาพการพังทลายของดินผนังเชิงลาด โดยบริเวณที่มีการตัดเขาจะใช้คอนกรีตยึดผนังไว้ ไม่ให้เกิดการพังทลาย ส่วนในบริเวณที่มีการถมจะมีการใช้ Geogrid เพื่อรับแรง และมีการใช้ Earth Retaining Wall เสริมเพื่อเพิ่มเสถียรภาพของดิน
18. ห่วงกังวลเรื่องของการเกิดอุบัติเหตุจากการลื่นไถล ในช่วงที่มีฝนตก จึงขอเสนอให้เปลี่ยนไปใช้ผิวถนนแบบคอนกรีตในบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้งโดยเฉพาะบริเวณที่เป็นทางลงเขา ซึ่งมีความลาดชัน	- โครงการได้ออกแบบลดความชันเพื่อให้มีความปลอดภัยในการจราจรมากขึ้น รวมถึงมีการแบ่งทิศทางจราจรด้วยเกาะกลาง ซึ่งจะช่วยลดอุบัติเหตุจากการแซง และจะมีการพิจารณาเปลี่ยนผิวถนนเป็นคอนกรีตตามความเหมาะสมต่อไป
<b>ด้านสิ่งแวดล้อม</b>	
19. ช่วงระหว่างหมู่บ้านปางมะโอถึงหมู่บ้านมาย จะมีผลกระทบอย่างไรบ้าง และจะมีมาตรการลดผลกระทบอย่างไร	- ที่ปรึกษาขอรับข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการศึกษาผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ และนำเสนอมาตรการลดผลกระทบดังกล่าวในการประชุมครั้งต่อไป
20. เสนอให้มีการเข้าพบผู้อำนวยการสำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ 13 เพื่อนำเสนอข้อมูลโครงการ	- ที่ปรึกษาจะประสานงานเพื่อเข้าพบและหารือร่วมกับสำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ 13 ต่อไป
21. ห่วงกังวลเรื่องของการประเมินความหลากหลายทางชีวภาพ เนื่องจากในพื้นที่จะมีไม้เฉพาะถิ่นหายาก ที่อาจจะไม่ได้อยู่ในบัญชีของไม้หวงห้ามประเภท ก. และพืชชั้นล่างที่เป็นพืชหายากที่มีความสำคัญ	- ในการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ จะมีการศึกษาเรื่องระบบนิเวศและสิ่งมีชีวิตหายาก ซึ่งจะรวมทั้งสัตว์ป่าและพืช เพื่อกำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบที่เหมาะสมต่อไป



สำนักแผนงาน กรมททางหลวง  
โทรศัพท์/โทรสาร : 0 2354 6777



บริษัท อินเทล แพลน จำกัด  
โทรศัพท์ : 0 2278 0565



บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
โทรศัพท์ : 0 2003 5230  
โทรสาร : 0 2074 5231



กรมทางหลวง  
กระทรวงคมนาคม

# สรุปผลการประชุมเพื่อหารือแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

## การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

### ทางหลวงหมายเลข 11 สายปางเคาะ จ.แพร่ - ป่าขาม จ.ลำปาง

#### สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ

ประเด็นคำถามและข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
<b>ด้านสิ่งแวดล้อม</b>	
22. เมื่อขยายทางหลวงเป็น 4 ช่องจราจรและมีเกาะกลาง จะทำให้การข้ามไปมาของสัตว์ป่าลำบากมากขึ้น ส่งผลต่อการดำรงชีวิตของสัตว์ป่า เนื่องจากพื้นที่อาศัยถูกแบ่งออกจากกันโดยสิ้นเชิง เสนอให้มีการสร้างทางข้ามสัตว์ป่าจำพวก ลิง ค่าง และหมูป่า	- ภายหลังจากโครงการได้รับอนุญาตให้เข้าศึกษาวิจัยทางวิชาการจากทางกรมอุทยานแห่งชาติสัตว์ป่าและพันธุ์พืชแล้ว ผู้เชี่ยวชาญด้านสัตว์ป่าของโครงการจะลงพื้นที่สำรวจอีกครั้ง เพื่อนำข้อมูลมาประกอบการประเมินผลกระทบ และกำหนดมาตรการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบต่อสัตว์ป่าที่เหมาะสมต่อไป
23. ห่วงกังวลเรื่องกรวด หิน ดิน ทราย ที่จะร่วงลงสู่ลำห้วยแม่แวม ทำให้ลำห้วยตื้นเขิน ส่งผลกระทบต่อระบบนิเวศ	- ที่ปรึกษาขอรับข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการศึกษาผลกระทบที่จะมีต่อลำห้วยแม่แวมต่อไป
24. การก่อสร้างเลาะแหล่งน้ำ จะเกิดปัญหาเรื่องของตะกอนดินและสารเคมีที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน หรือการก่อสร้าง	- ที่ปรึกษาขอรับข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการศึกษาผลกระทบในประเด็นดังกล่าวต่อไป
25. ห่วงกังวลในเรื่องของโรคติดต่อจากคนงานก่อสร้างสู่คนในชุมชน ขอให้มีการกำหนดมาตรการในการป้องกัน และประสานงานกับสถานบริการสาธารณสุขในพื้นที่เพื่อเตรียมความพร้อมในการบริการประชาชน	- ที่ปรึกษาขอรับข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการศึกษาในประเด็นดังกล่าวต่อไป
26. ห่วงกังวลเรื่องผลกระทบทางด้านเศรษฐกิจ ในช่วงระหว่างการก่อสร้าง จึงเสนอให้มีการกำกับดูแลผู้รับเหมาก่อสร้างให้ดำเนินการให้แล้วเสร็จตามเวลา รวมถึงพิจารณาเยียวยาผลกระทบต่อผู้ประกอบการ	- ที่ปรึกษาขอรับข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการศึกษาผลกระทบในประเด็นดังกล่าวต่อไป
27. หากมีเสาโทรศัพย์ที่ได้รับผลกระทบให้ประสานไปทางหน่วยงานโทรคมนาคม เพื่อจัดตั้งงบในการโยกย้าย	- ที่ปรึกษาขอรับข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะไปพิจารณา และจะประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป
<b>ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน</b>	
28. เสนอให้โรงพยาบาลและรพสต. ตั้งอยู่นอกพื้นที่ศึกษา 500 เมตร เข้ามาเป็นหนึ่งในผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย เนื่องจากเกี่ยวข้องกับการเตรียมความพร้อมรับมือเหตุการณ์หรืออุบัติเหตุ ที่จะเกิดขึ้น ทั้งในช่วงดำเนินการก่อสร้างและหลังจากก่อสร้างเสร็จแล้ว	- ที่ปรึกษาจะดำเนินการประชาสัมพันธ์ และเชิญกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่เกี่ยวข้องทั้งหมดเข้าร่วมการประชุมในครั้งต่อไป



สำนักแผนงาน กรมทางหลวง  
โทรศัพท์/โทรสาร : 0 2354 6777



บริษัท อินเทล แพลน จำกัด  
โทรศัพท์ : 0 2278 0565



บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
โทรศัพท์ : 0 2003 5230  
โทรสาร : 0 2074 5231